Rec'd PCT/PTO 15 APR 2005

VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESE

PCT

REC'D. 1 5 DEC 2004

WIPO

PCT

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER PRÜFUNGSBERICHT

(Artikel 36 und Regel 70 PCT)

	nzeiche 3 WO		Anmelders oder Anwalts	WEITERES VORGE	Siehe Mittellung vorläufigen Prüf	über die Übersendung des internationalen fungsberichts (Formblatt PCT/IPEA/416)
,	nationa ÆP 0		tenzeichen 371	Internationales Anmelde 06.11.2003	datum (Tag/Monat/Jahr)	Prioritätsdatum (TagMonatUahr) 12.11.2002
	nationa H61/1		entklassifikation (IPK) oder	nationale Klassifikation un	d IPK	
Anme	oldor	_				
		RIC	HSHAFEN AG et al.			
1.	Diese beau	er inte ftragt	ernationale vorläufige Pr en Behörde erstellt und	üfungsbericht wurde vo wird dem Anmelder ger	n der mit der internatio näß Artikel 36 übermitt	nalen vorläufigen Prüfung telt.
2.	Dies	er BE	RICHT umfaßt insgesar	nt 5 Blätter einschließli	ch dieses Deckblatts.	
		und/	bder Zeichnungen, die g örde vorgenommenen B	jeändert wurden und die	esem Bericht zugrunde	ätter mit Beschreibungen, Ansprüchen liegen, und/oder Blätter mit vor dieser itt 607 der Verwaltungsrichtlinien zum
	Dies	e Anla	agen umfassen insgesa	mt Blätter.		
3.	Dies	er Be	richt enthält Angaben zu	ı folgenden Punkten:		
	I	\boxtimes	Grundlage des Besch	eids		
	11		Priorität			
	Ш		Keine Erstellung eines	Gutachtens über Neuh	eit, erfinderische Tätig	keit und gewerbliche Anwendbarkeit
	١٧		Mangelnde Einheitlich	-		•
	. V	×	Begründete Feststellu gewerblichen Anwend	ng nach Regel 66.2 a)ii) barkeit; Unterlagen und	hinsichtlich der Neuhe Erklärungen zur Stütz	eit, der erfinderischen Tätigkeit und der ung dieser Feststellung
	VI		Bestimmte angeführte	Unterlagen		•
	VII		Bestimmte Mängel de	r internationalen Anmek	dung	
:	VIII		Bestimmte Bemerkung	gen zur internationalen /	Anmeldung	
Datu	ım der	Einrei	chung des Antrags		Datum der Fertigstellun	g dieses Berichts
08.0	06.20	04			13.12.2004	
	e und uftragte		nschrift der mit der internat örde	ionalen Prüfung	Bevollmächtigter Bedie	nsteter
	<u>)</u>))	D-0 Te	ropäisches Patentamt 80298 München I. +49 89 2399 - 0 Tx: 5236 x: +49 89 2399 - 4465	556 epmu d	Hassiotis, V Tel. +49 89 2399-7230	- 100 - 100

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER PRÜFUNGSBERICHT

Internationales Aktenzeichen P

PCT/EP 03/12371

1.	Grun	dlage	des	Berichts
	- MI UII	ulauc	400	

 Hinsichtlich der Bestandteile der internationalen Anmeldung (Ersatzblätter, die dem Anmeldeamt auf eine Aufforderung nach Artikel 14 hin vorgelegt wurden, gelten im Rahmen dieses Berichts als "ursprünglich eingereicht" und sind ihm nicht beigefügt, weil sie keine Änderungen enthalten (Regeln 70.16 und 70.17)):

	Bes	chreibung, Seiten		
	1-9		in der ursprünglich eingereichten Fassung	
	Ans	prüche, Nr.		
	1, 2		in der ursprünglich eingereichten Fassung	
	Zeid	chnungen, Blätter		
	1/4-	4/4	in der ursprünglich eingereichten Fassung	
2.	die	internationale Anmelo	: Alle vorstehend genannten Bestandteile standen der Behörde in der Sprache, in d lung eingereicht worden ist, zur Verfügung oder wurden in dieser eingereicht, sofer s anderes angegeben ist.	der rn
	Die eing	Bestandteile standen gereicht; dabei hande	der Behörde in der Sprache: zur Verfügung bzw. wurden in dieser Sprache It es sich um:	
		die Sprache der Übe (nach Regel 23.1(b))	ersetzung, die für die Zwecke der internationalen Recherche eingereicht worden ist	
		die Veröffentlichungs	ssprache der internationalen Anmeldung (nach Regel 48.3(b)).	
		die Sprache der Übe worden ist (nach Re	ersetzung, die für die Zwecke der internationalen vorläufigen Prüfung eingereicht gel 55.2 und/oder 55.3).	
3.	Hin: inte	sichtlich der in der int rnationale vorläufige	ernationalen Anmeldung offenbarten Nucleotid- und/oder Aminosäuresequenz is Prüfung auf der Grundlage des Sequenzprotokolls durchgeführt worden, das:	st di
		in der internationale	n Anmeldung in schriftlicher Form enthalten ist.	
		zusammen mit der i	nternationalen Anmeldung in computerlesbarer Form eingereicht worden ist.	
		bei der Behörde nac	hträglich in schriftlicher Form eingereicht worden ist.	
		bei der Behörde nac	chträglich in computerlesbarer Form eingereicht worden ist.	
		Die Erklärung, daß o Offenbarungsgehalt	das nachträglich eingereichte schriftliche Sequenzprotokoll nicht über den der internationalen Anmeldung im Anmeldezeitpunkt hinausgeht, wurde vorgelegt.	ì
		Die Erklärung, daß d Sequenzprotokoll er	die in computerlesbarer Form erfassten Informationen dem schriftlichen ntsprechen, wurde vorgelegt.	
4.	Auf	grund der Änderunge	en sind folgende Unterlagen fortgefallen:	
		Beschreibung,	Seiten:	
		Ansprüche,	Nr.:	
		Zeichnungen,	Blatt:	

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER PRÜFUNGSBERICHT

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP 03/12371

5. 🗆	Dieser Bericht ist ohne Berücksichtigung (von einigen) der Änderungen erstellt worden, da diese aus den
	angegebenen Gründen nach Auffassung der Behörde über den Offenbarungsgehalt in der ursprünglich
	eingereichten Fassung hinausgehen (Regel 70.2(c)).

(Auf Ersatzblätter, die solche Änderungen enthalten, ist unter Punkt 1 hinzuweisen; sie sind diesem Bericht beizufügen.)

- 6. Etwaige zusätzliche Bemerkungen:
- V. Begründete Feststellung nach Artikel 35(2) hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung
- 1. Feststellung

Neuheit (N)

Ja: Ansprüche 1,2

Nein: Ansprüche

Erfinderische Tätigkeit (IS)

la: Ansprüche 1,2

Nein: Ansprüche

Gewerbliche Anwendbarkeit (IA)

Ja: Ansprüche: 1,2

Nein: Ansprüche:

2. Unterlagen und Erklärungen:

siehe Beiblatt



Zu Kapitel V.2.

Im Recherchebericht genannter Stand der Technik:

D1:DE 100 29 497 A (ZAHNRADFABRIK FRIEDRICHSHAFEN) 10. Januar 2002 D2:DE 25 02 445 A (STEYR DAIMLER PUCH AG) 7. August 1975 D3:DE 31 41 271 A (ZAHNRADFABRIK FRIEDRICHSHAFEN) 5. Mai 1983 D4:DE 20 40 195 A (ZAHNRADFABRIK FRIEDRICHSHAFEN) 17. Februar 1972

V.2.1. Unabhängiger Anspruch 1

V.2.1.1 Neuheit

Das Dokument D1 wird als nächstliegender Stand der Technik angesehen wird, offenbart in Übereinstimmung mit den Merkmalen des Anspruchs 1 eine

Elektro-pneumatische Schalteinheit für ein Fahrzeuggetriebe mit

- einem über Ventile (36,38) pneumatisch geschalteten Bereichsgruppengetriebe (14), deren Schaltungen manuell vom Fahrzeugführer
- an einem Schalthebel (16) vorwählbar sind, mit
- einer Sperreinrichtung (54,56) zur mechanischen Unterbindung der manuellen Schaltung nicht zulässiger Übersetzungsverhältnisse des Fahrzeuggetriebes, mit
- einer Einrichtung (30,42) zur Unterbindung der pneumatischen Schaltung nicht zulässiger Übersetzungsverhältnisse des Fahrzeuggetriebes, und
- mit einer elektronischen Einrichtung (20)
- die Sperreinrichtung (54,56) zur mechanischen Unterbindung der manuellen Schaltung nicht zulässiger Übersetzungsverhältnisse des Fahrzeuggetriebes, pneumatisch mit einem Ventil (52) verbunden ist.

Der Gegenstand des Anspruchs 1 unterscheidet sich hiervon lediglich in den folgenden Merkmalen:

die Sperreinrichtung (54,56) zur mechanischen Unterbindung der manuellen Schaltung nicht zulässiger Übersetzungsverhältnisse des Fahrzeuggetriebes, pneumatisch mit einem Ventil (52) zur Schaltung des Bereichgruppengetriebes (14) verbunden ist.



Die vorliegende Anmeldung erfüllt daher das in Artikel 33 (2) PCT genannte Kriterium, weil der Gegenstand des einzigen unabhängigen Anspruchs 1 im Hinblick auf den in der Ausführungsordnung umschriebenen Stand der Technik (Regel 64.1 - 64.3 PCT) neu ist.

V.2.1.2. Erfinderische Tätigkeit

Die mit der vorliegenden Erfindung zu lösende Aufgabe kann somit darin gesehen werden, eine pneumatische Schalteinrichtung zu schaffen die eine vereinfachte Konstruktion aufweist.

Die Lösung entsprechend dem Anspruch 1 scheint jedoch von keinem der im Verfahren befindlichen Dokumente weder für sich gesehen bekannt zu sein noch aus dem Stand der Technik insgesamt nahezuliegen. Durch die Verwendung des Ventils (44) in der Schalteinheit der Anmeldung, das eine kombinierte Funktion aufweist, wird ein zusätzliches Ventil, wie in den D1 und D2 der Fall ist, eingespart.

Die vorliegende Anmeldung scheint daher das in Artikel 33 (3) PCT genannte Kriterium zu erfüllen, weil der Gegenstand des Anspruchs 1 auf einer erfinderischen Tätigkeit zu beruhen scheint (Regel 65.1, 65.2 PCT).

V.2.1.3. Gewerbliche Anwendbarkeit

Der Gegenstand des Anspruchs 1 scheint auch die Erfordernisse des Artikels 33 (4) PCT zu erfüllen, da er zumindest auf dem Gebiet der Kraftfahrzeugtechnik herstellbar und auch benutzbar zu sein scheint.

V.2.1.4. Vom Anspruch 1 abhängiger Anspruch

Der abhängige Anspruch 2, der eine weitere Ausbildung der Erfindung nach Anspruch 1 zum Gegenstand hat, scheint ebenfalls die Erfordernisse der Artikel 33 (2) bis (4) PCT zu erfüllen.







PCT

INTERNATIONAL PRELIMINARY REPORT ON PATENTABILITY

(Chapter II of the Patent Cooperation Treaty)

(PCT Article 36 and Rule 70)

Applicant's or agent's file reference 8503 WO F RO-FRI	FOR FURTHER AC	TION	See Form PCT/IPEA/416
International application No. PCT/EP2003/012371	International filing date 06 November 200		Priority date (day/month/year) 12 November 2002 (12.11.2002)
International Patent Classification (IPC) or n F16H 61/16	ational classification and	1 IPC	
Applicant	ZF FRIEDRICHSF	IAFEN AG et al.	
This report is the international prelin Authority under Article 35 and trans	minary examination repo smitted to the applicant a	ort, established by this according to Article 3	International Preliminary Examining 5.
 This REPORT consists of a total of This report is also accompanied by A (sent to the applicant and 	ANNEXES, comprising:	•	
sheets of the desc	ription, claims and/or dr taining rectifications aut	awings which have b	een amended and are the basis of this report brity (see Rule 70.16 and Section 607 of the
sheets which supplemental Bo	sure in the international	t which this Authority application as filed,	y considers contain an amendment that goes as indicated in item 4 of Box No. I and the
	, contain ndicated in the Supplem	ning a sequence listin	pe and number of electronic carrier(s)) g and/or tables related thereto, in computer o Sequence Listing (see Section 802 of the
This report contains indications rela	ting to the following iter	ms:	
Box No. I Basis of the re	eport		
Box No. II Priority Box No. III Non-establish	ment of oninion with rec	rand to novelty inves	tive step and industrial applicability
Box No. IV Lack of unity		said to noverty, myen	inve step and industrial applicationity
Box No. V Reasoned state		2) with regard to nove	elty, inventive step or industrial applicability;
Box No. VI Certain docum			
Box No. VII Certain defect	s in the international app	olication	
Box No. VIII Certain observ	vations on the internation	nal application	
Date of submission of the demand		Date of completion of	of this report
08 June 2004 (08.06.2	2004)	13 De	ecember 2004 (13.12.2004)
Name and mailing address of the IPBA/EP		Authorized officer	
Facsimile No.		Telephone No.	



INTERNATIONAL PRELIMINARY REPORT ON PATENTABILITY

International application No. PCT/EP2003/012371

DUX NO.		Basis of the report	
1. With other	regard wise in	to the language, this report is based on the international application in the landicated under this item.	nguage in which it was filed, unless
	This whic	report is based on translations from the original language into the following his language of a translation furnished for the purpose of:	ng language,
		international search (under Rules 12.3 and 23.1(b))	
		publication of the international application (under Rule 12.4)	
		international preliminary examination (under Rules 55.2 and/or 55.3)	
furnis	shed to re not	to the elements of the international application, this report is based on the receiving Office in response to an invitation under Article 14 are referenced to this report):	a (replacement sheets which have been red to in this report as "originally filed"
		nternational application as originally filed/furnished	
		escription:	
	pages		, as originally filed/furnished
	pages		
	the cl		
	pages	•	, as originally filed/furnished
	pages		egether with any statement) under Article 19
	pages		
	pages	* received by this Authority on	
\square	the di	awings:	
	pages		, as originally filed/furnished
	pages	* received by this Authority on	,
ŀ	pages	* received by this Authority on	
	a sequ	uence listing and/or any related table(s) - see Supplemental Box Relating to S	Sequence Listing.
	-	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
3. 🗀	The a	mendments have resulted in the cancellation of:	
	\Box		
	님	the claims. Nos	
	H	the claims, Nos.	
	H	the drawings, sheets/figs	
	H	the sequence listing (specify):	
	لــا	any table(s) related to sequence listing (specify):	
4.	made	report has been established as if (some of) the amendments annexed to this, since they have been considered to go beyond the disclosure as filed, a 70.2(c)). the description, pages the claims, Nos the drawings, sheets/figs the sequence listing (specify):	report and listed below had not been as indicated in the Supplemental Box
		any table(s) related to sequence listing (specify):	
	· - -		
* If iter	n 4 ap	plies, some or all of those sheets may be marked "superseded."	

INTERNATIONAL PRELIMINARY EXAMINATION REPORT

Inter	application No.
PCT/EP	03/12371

V.	Reasoned statement under Article 35(2) with regard to novelty, inventive step or industrial applicability;
	citations and explanations supporting such statement

Statement			•
Novelty (N)	Claims	1, 2	YES
	Claims		NO
Inventive step (IS)	Claims	1, 2	YES
	Claims		NO
Industrial applicability (IA)	Claims	1, 2	YES
	Claims		NO

2. Citations and explanations

Prior art cited in the search report:

- D1: DE 100 29 497 A (ZAHNRADFABRIK FRIEDRICHSHAFEN), 10
 January 2002
- D2: DE 25 02 445 A (STEYR DAIMLER PUCH AG), 7 August 1975
- D3: DE 31 41 271 A (ZAHNRADFABRIK FRIEDRICHSHAFEN), 5
 May 1983
- D4: DE 20 40 195 A (ZAHNRADFABRIK FRIEDRICHSHAFEN), 17 February 1972

2.1 Independent claim 1

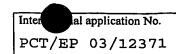
2.1.1 Novelty

Document D1 is regarded as the closest prior art and discloses, in accordance with the features of claim 1,

an electro-pneumatic switching unit for a vehicle gearbox, the unit comprising

- a splitter group gearbox (14) pneumatically switched by means of valves (36, 38),
- the switching of which is manually preselectable by the

INTERNATIONAL PRELIMINARY EXAMINATION REPORT



vehicle driver using a gear lever (16);

- a locking device (54, 56) for the mechanical prevention of the manual selection of non-permissible transmission ratios in the vehicle gearbox;
- a device (30, 42) for the prevention of the pneumatic selection of non-permissible transmission ratios in the vehicle gearbox; and
- an electronic system (20),
- the locking device (54, 56) for the mechanical prevention of the manual selection of non-permissible transmission ratios in the vehicle gearbox being pneumatically connected to a valve (52).

The subject matter of claim 1 differs therefrom only by the following features:

• the locking device (54, 56) for the mechanical prevention of the manual selection of non-permissible transmission ratios in the vehicle gearbox is pneumatically connected to a valve (52) for switching the splitter group gearbox (14).

The present application therefore meets the requirement of PCT Article 33(2) because the subject matter of the single independent claim 1 is novel over the prior art as defined in the Regulations (PCT Rule 64.1 - 64.3).

2.1.2 Inventive step

The present invention can therefore be considered to address the problem of providing a pneumatic switching device having a simplified structure.

The solution according to claim 1, however, does not

appear to be known per se from any of the documents in the proceedings or from the prior art in its totality. The use of valve (44) in the switching unit according to the application, which has a combined function, dispenses with an additional valve, which is the case of D1 and D2.

The present application therefore appears to meet the requirement of PCT Article 33(3) because the subject matter of claim 1 appears to involve an inventive step (PCT Rule 65.1, 65.2).

2.1.3 Industrial applicability

The subject matter of claim 1 also appears to meet the requirements of PCT Article 33(4) because it can be produced and also used at least in the field of the automobile industry.

2.1.4 Claim dependent on claim 1

Dependent claim 2, which relates to a further configuration of the invention as per claim 1, also appears to meet the requirements of PCT Article 33(2) to 33(4).